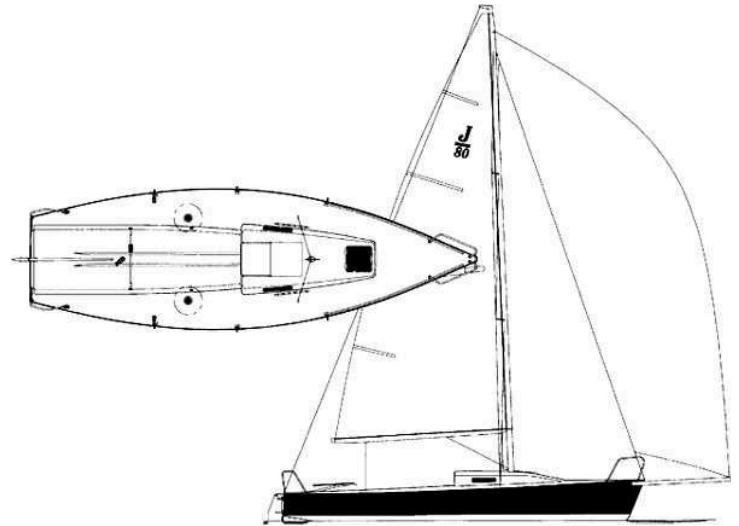


8 m 2001 J Boats J/80  
€23,000 Impuestos: Pagados, España  
Roses, España



**Jordi Batlle | STERNA YACHTS**  
AVDA NORD 101 ,, ROSES, España  
Teléfono: **+34 609061522**  
[info@sternayachts.com](mailto:info@sternayachts.com)

## Datos del barco

Fabricante:	<b>J Boats</b>	Tipo de barco:	<b>Crucero/Regata</b>
Modelo:	<b>J/80</b>	Material del casco:	<b>Fibra de vidrio</b>
Año:	<b>2001</b>	Manga:	<b>2 m 50 cm</b>
Eslora:	<b>8 m</b>	Ubicación del barco:	<b>Roses, España</b>
Precio:	<b>€23,000</b>	Combustible del motor:	<b>Gasolina</b>
Estado:	<b>Usado</b>		

## Descripciones

El J/80 es un barcazo, ideal para empezar a disfrutar del mundo de la vela como para regatas de club o monotipo.

Esta unidad la #407 tiene un gran pedigrí de regatas, ahora está con antifouling HEMPEL Silic-One para estar todo el año en el agua.

2 mayores de dacron, 1 foque de dacron con banda UV, un foque kevlar muy usado, 2 spis, compas Tacktiack Racing master, caña de madera, motor Mercury....

Visible en ROSES.

## Información y características

### Mercury (Motor 1)

Tipo de motor: **Fuera de borda 4T**

Combustible del motor: **Gasolina**

### Dimensiones

Eslora total: **8 m**

Manga: **2 m 50 cm**

Calado mínimo: **1 m 50 cm**

### Pesos

Peso seco: **1,500 kg**

### Otro

Garantía: **Ninguna**

Forma del casco: **Monocasco**

Diseñador: **Rod Johnstone**

### Toldos

- Cubierta Génova
- Cubierta camper
- Lazy Bag
- Lazyjacks

### Aparejos

- Palanca de maniobra

## **Velas**

- Génova enrollable
- Spinnaker
- Vela mayor con sables

## **Descripción proporcionada por el fabricante**

J-80 combina facilidad de manejo y gran estabilidad con velocidad, el objetivo esquivo en un monocasco fácilmente remolcable. J-80 (80 decímetros) fue diseñado con la seguridad y fiabilidad de una quilla fija de plomo de calado moderado. Ese lastre se hace más efectivo gracias al bajo centro de gravedad del J-80, gracias a un casco y cubierta fuertes y ligeros construidos con un proceso de infusión de resina al vacío patentado por TPI que logra un contenido de vidrio del 60-70 por ciento y un control de peso preciso. Para fomentar la propiedad y la participación en eventos de J-80 por parte de todos los navegantes, las Reglas de Clase J-80 están redactadas para mantener la diversión y reducir los costos. Las Reglas de Clase J-80, al competir en diseño único, especifican una limitación de tres velas: vela mayor de Dacron en deslizadores, génova de Mylar de 100 por ciento con enrollador y espinnaker asimétrico de 0.6 onzas. Las velas deben permanecer almacenadas en el enrollador y el mástil por la noche. El límite de peso de la tripulación es de tres personas de cualquier peso, o 715 libras si hay cuatro o más personas a bordo. Con muchos eventos de diseño único de J-80 durante 1993 y los 80 barcos iniciales yendo a 11 naciones, J-80 está bien encaminado para convertirse en una clase internacional. Remolcar a los eventos de clase es tan fácil como con un J-24. J-80 pesa menos, se ajusta a los anchos de remolque legales de EE. UU. y Europa, y se eleva lo suficiente en un remolque para no obstruir la visibilidad del espejo retrovisor.

## **Descargo de responsabilidad**

La empresa ofrece los detalles de este buque de buena fe, pero no puede garantizar ni asegurar la exactitud de esta información ni garantizar el estado del buque. Un comprador debe instruir a sus agentes o a sus inspectores para que investiguen los detalles que el comprador desee validar. Este buque se ofrece sujeto a venta previa, cambio de precio o retirada sin previo aviso.