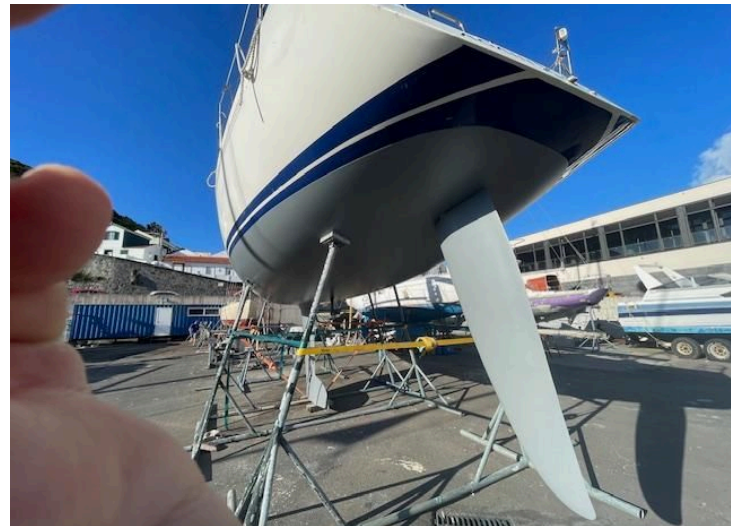


12.1 m 2000 X-Yachts IMX-40
€105,000 Impuestos: Pagados, España
Horta Azores, Portugal



Jordi Batlle | STERNA YACHTS
AVDA NORD 101 ,, ROSES, España
Teléfono: +34 609061522
info@sternayachts.com

Datos del barco

Fabricante:	X-Yachts	Tipo de barco:	Crucero/Regata	Combustible del motor:	Diesel
Modelo:	IMX-40	Material del casco:	Fibra de vidrio	Calado máximo:	2 m 40 cm
Año:	2000	Manga:	3 m 80 cm		
Eslora:	12 m 10 cm	Ubicación del barco:	Horta Azores, Portugal		
Precio:	€105,000	Camarote de invitados:	3		
Estado:	Usado	N.º de invitados:	1		

Descripciones

Excelente unidad de IMX40, impuestos españoles del 12% pagados, IVA pagado.

Velas recientes, mejoras recientes, el barco está en excelente estado y listo para navegar.

Se encuentra en HORTA, Azores

Motor Volvo d2040 - 40hp

Jarcia de pie nueva 2020 Mayor y foque CARBON ONE SAILS en perfectas condiciones

Juego antiguo de velas de dacrón para entregas

Nueva instalación eléctrica 2020 Y nuevo molinete eléctrico para ancla 2023.

Información y características

2000 Volvo Penta (Motor 1)

Tipo de motor: **Interior**

Combustible del motor: **Diesel**

Motor: **40 hp**

Dimensiones

Eslora total: **12 m 10 cm**

Calado máximo: **2 m 40 cm**

Eslora en línea de flotación: **10 m 45 cm**

Manga: **3 m 80 cm**

Pesos

Desplazamiento: **6,600 kg**

Cabinas

Camarote de invitados: **3**

N.º de invitados: **1**

Otro

Garantía: **Ninguna**

Forma del casco: **Monocasco**

Descargo de responsabilidad

La empresa ofrece los detalles de este buque de buena fe, pero no puede garantizar ni asegurar la exactitud de esta información ni garantizar el estado del buque. Un comprador debe instruir a sus agentes o a sus inspectores para que investiguen los detalles que el comprador desee validar. Este buque se ofrece sujeto a venta previa, cambio de precio o retirada sin previo aviso.

Información Adicional

Desde su temporada debut en 2000, se han construido casi 100 unidades. Un verdadero "racer/cruiser" de rendimiento, que integra todos los detalles como estándar, lo que la separa de un crucero/racer ordinario - desde el acabado general y la técnica de construcción, los pasamanos, el mástil y la botavara de carbono, el paso del driza del mayor en la cubierta, el funcionamiento del estay de popa, la rueda de carbono de gran diámetro y la selección y ubicación del hardware de cubierta. Los resultados de las regatas de EE. UU. (PHRF), Japón, Europa y Australia (IMS e IRC) son los principales argumentos para elegir un IMX 40.