

19.8 m 1992 Tecnomarine T62, RIA MAR

€250,000

ROSES, España



Jordi Batlle | STERNA YACHTS

AVDA NORD 101 ,, ROSES, España

Teléfono: +34 609061522

info@sternayachts.com

Datos del barco

Fabricante:	Tecnomarine	Tipo de barco:	Crucero	Camarote de invitados:	3
Modelo:	T62	Material del casco:	Fibra de vidrio	Camarotes de tripulación:	1
Año:	1992	Tipo de transmisión:	Transmisión directa	N.º de invitados:	3
Eslora:	19 m 85 cm	Manga:	5 m 25 cm	Combustible del motor:	Diesel
Precio:	€250,000	Ubicación del barco:	ROSES, España	Velocidad máxima:	22 kn
Estado:	Usado	Nombre:	RIA MAR		

Descripciones

Excelente estado Tecnomarine T62, muy bien mantenido. Está lista para la temporada.

Motor doble MAN D2842 con alrededor de 2.000 horas. El motor de babor fue reconstruido con menos de 100 horas ahora. Tenemos muchas facturas para mostrar su excelente mantenimiento y mejoras, como comandos de motor electrónicos, dockmate,

El barco merece una visita, más fotos a pedido, nuestra oficina está a 10 minutos del barco, por lo que se podría organizar una videollamada.

Bandera belga, ubicado en ROSES, a 150 km al norte de Barcelona.

Información y características

MAN D2842 (Motor 1)

Tipo de motor:	Interior	Motor:	1000 hp
Combustible del motor:	Diesel		
Tipo de transmisión:	Transmisión directa		

MAN D2842 (Motor 2)

Tipo de motor:	Interior	Motor:	1000 hp
Combustible del motor:	Diesel		
Tipo de transmisión:	Transmisión directa		

Dimensiones

Eslora total:	19 m 85 cm
Manga:	5 m 25 cm

Pesos

Desplazamiento: **30,000 kg**

Velocidad

Velocidad de crucero:	16 kn
Velocidad máxima:	22 kn
Autonomía:	360 nmi

Tanques

Combustible:	4 x 1,000 l
Agua fresca:	1,200 l

Cabinas

Camarote de invitados:	3
Camarotes de tripulación:	1
N.º de invitados:	3

Equipo Eléctrico

- Entrada de corriente externa
- Generador

Electrónica

- AIS
- GPS
- Piloto automático
- Plotter - Gráficoador
- Radar
- Radio VHF
- Sonda
- TV

Equipamiento Interno

- Aire acondicionado
- Cargador de batería
- Congelador
- Horno
- Lavavajillas
- Microondas
- Nevera
- Propulsor de popa
- Propulsor de proa
- WC eléctrico

Equipamiento Externo/Extras

- Bañera en teca
- Cojines en bañera
- Cubiertas laterales en teca
- Escalera de baño
- Mesa en bañera
- Pasarela hidráulica

Información Adicional

Mantenido profesionalmente y en excelente estado. Todas las áreas de función son amplias, cómodas y bien equipadas. El puesto de mando inferior es de estilo de casa de pilotaje con asientos para invitados (comedor) directamente enfrente. La cocina totalmente equipada tiene un gran refrigerador, microondas, lavavajillas, horno y cocina. Para facilitar la carga de provisiones, la cocina tiene acceso al pasillo de estribor a través de una puerta estanca. Hay un camarote del propietario y dos camarotes para invitados. Cada uno tiene un baño completo. Además, hay cuartos de tripulación completamente separados con un baño y alojamiento para dos. En la parte delantera de la cubierta, hay una gran área de descanso acolchada para tomar el sol y relajarse. En la parte trasera de la cubierta hay una espaciosa cabina (bajo el voladizo del flybridge) con una mesa de pedestal de arce y abundante espacio para muchas sillas de cubierta. El lazarette trasero proporciona acceso a la sala de máquinas de pie que alberga dos motores MAN de 1,000 hp, generador y todo el equipo operativo del barco. El lazarette sirve muy bien como sala de herramientas / taller. El flybridge es grande y cuenta con asientos integrados con excepcionales vistas de 360 grados.

Actualizaciones de equipo

- Comandos electrónicos-2019
- Asistente de maniobra Dockmate-2019
- lavavajillas- 2019
- Nuevas unidades de aire acondicionado 2019
- Refrigerador Dometic en el flybridge- 2020
- Nuevos electrónicos- Radar, AIS, GPS- 2020
- Nuevas cubiertas, toldos, alfombras, muebles, baterías, refrigerador,..... nuevo nuevo nuevo....

Y muchas más actualizaciones y reparaciones están listadas con facturas que podemos mostrar durante la visita

Descargo de responsabilidad

La empresa ofrece los detalles de este buque de buena fe, pero no puede garantizar ni asegurar la exactitud de esta información ni garantizar el estado del buque. Un comprador debe instruir a sus agentes o a sus inspectores para que investiguen los detalles que el comprador desee validar. Este buque se ofrece sujeto a venta previa, cambio de precio o retirada sin previo aviso.